

東急車輛製造株式会社 大阪工場

四運整車第 43 号
平成 昭和 元年 2 月 27 日

四国運輸局整備部長

改造自動車等審査結果通知書

指示事項: 当該通知書は製造番号 TD302-127-S1197 の 1 台に限る。

- 保安基準緩和を受けること。
- 保安基準緩和は設計値をこえぬこと。
- 職権打刻を受けること。
- けん引自動車 ニッサンディーゼル P-CW67GT。

試作
改造概要説明書

主要諸元比較表 (改造、(試作)組立)

届出者の氏名又は名称		東急車輛製造株式会社 大阪工場			種別用途		普通 貨物	
項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準	
車両重量 kg		12320	—	車名		東急	—	
乗車定員人		—	—	型式		TD302-127	—	
最大積載量 kg		30000	—	形状		セミトレーラ	—	
車両総重量 kg		42320	≤ 20 t	原動機の型式		—	—	
長さ m		11.800	≤ 12	総排気量 l		—	—	
幅 m		2.990	≤ 2.5	燃料の種類		第5輪から	—	
高さ m		1.680	≤ 3.8	軸距 m		9150+1200 =10350	—	
室内又は荷台の内側の寸法	長さ	5.800	—	最小回転半径 m		※ 11.8	≤ 12	
	幅	2.990	—	オーバハングボデー後端まで		1.000	≤ ④・⑤・⑥・⑦ L (5.175)	
	高さ	—	—	荷台オフセット m		4.300	—	
空車時	前	4.050	—	タイヤ	前	—	—	
荷重分布	後	4.135	—	サイズ	後	8.25-20-14PR 8.25-20-14PR	—	
積車時	前	17.280	≤ 10 t	積車時	前	—	—	
荷重分布	後	—	()	タイヤ	後	—	—	
kg	後	12.520	≤ 10 t	荷重割合 %	後	74.3	≤ 100	
		12.520	()			74.3		
積載時前輪荷重割合 %		—	≥ 18/20	最大安定傾斜角度 °	左	※	一般 ≥ 35 (30)	
輪距 m	前	—	—		右	※		
	後	2.480	—			56		
		2.480	—			56		
制動能力	踏力	—	kg 35 km/h 9.2 m	車わく強度		$\frac{4100}{2400} \times \frac{125 \times 2.5}{1725 \times 2.5} = 1.92 > 1.6$		
	空気圧	—	7 kg/cm ²	車軸強度		" = 7000 / 608 × 2.5 = 4.6 "		
推進強度	回転数	—	Nc/N = / =	操縦装置		" = / = "		
	強度	—	σ _B /τ = / =	懸架装置		" = 7000 / 941 × 2.5 = 2.9 "		
				制動装置		" = 4100 / 836 = 4.9 "		
				連結装置		東急 TL 2555 型トレーラと同一		

注1. 主要諸元比較表右肩()内の改造、試作、組立は該当するものを○で囲むこと。
注2. 能力強度等検討欄に必要としないものは、省略したものは×を記入すること。

注. ※印は P-CW67GT 型トラクターと連結時の計算値を示す

目的	当該車両は重機の安全輸送を計る為新たに製作したものである
車体	
軸距	重量配分の適正化を計るために 第5輪から 9150 + 1200 = 10350mm とした
輪距	2480mm とした
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	主レール後部下面にトラニオンブラケットを取付けそれにトラニオン軸を通しその軸を中心にして上下に揺動するウォキングビームを取付け、その両端に取付けられた車軸にテーパローラベアリングをはめ合せて車輪のホイールを支える。
操縦装置	
制動装置	(主ブレーキ) 気圧・内部拡張式ブレーキシューアンカーピン形式 (駐車ブレーキ) フレームの側レールに取付けられた、ノブを押すと、スプリングブレーキが作動する。牽引車と分離した時、制動のか、る非常中継弁を取付けている。ブレーキ配管内の水及びゴミの蓄積防止の為エアーフィルターを設ける。
懸架装置	ウォキングビーム方式 トラニオン軸を中心にして前後に揺動し、ウォキングビームのスピンドルを中心にして左右に揺動する構造である。
連結装置	東急 TL 2555 型セミトレーラ (55 自車第 743 号新型自動車第 10999 号) と同一のものを使用している。 J I S - D - 6602 に準じて製作してある
車わく	全体の構造は梯子型で、主レールとアウトリガー及びクロスメンバーとは電気溶接で組まれており、前部の下面にキングピン、後部に車軸取付の装置を付けている。
その他	

(A列3番)

(社団法人 日本自動車車体工業会)

Y43346